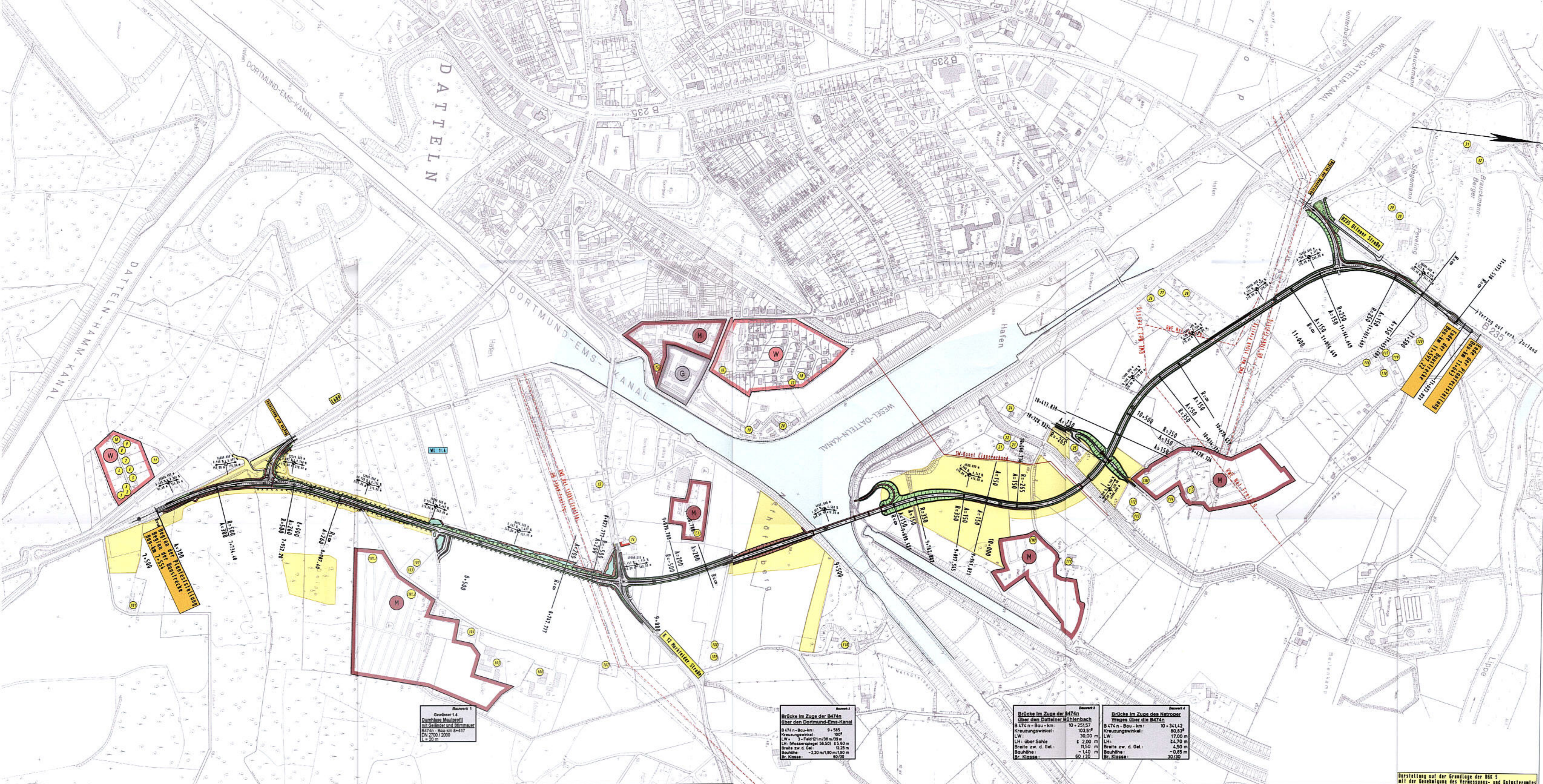


Zeichenerklärung

Lärmschutz

- Berechnungsprofil
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Hochspannungsfreileitung mit Schutzabständen
- Gebäudeabbruch
- Kompensationsmaßnahmen



Satzungsgemäß ausgelegen	
In der Zeit vom _____ bis _____ (einschließlich)	
In der Stadt/Gemeinde _____	
Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.	
Stadt/ Gemeinde _____	
(Unterschrift)	
(Dienststempel)	

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Bochum, den 07. Dez. 2001 Der Leiter der Niederlassung Bochum gez. Pisto (Lfd. Regierungsbaudirektor)	Geprüft: Münster, den 18. Dez. 2001 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW I.A. gez. Müller
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Bonn, den 28. Mai 2003 gez. Mellmann S 21 / 40.25.78.1474/ 53 NW 2002	Gesehen: Düsseldorf, den 22. März 2002 Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes Nordrhein - Westfalen I.A. gez. Schmidt

nts Münster
Beratende Ingenieure & Stadtplaner
Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
Stadtplanung, Landschaftliche Gestaltung, Gewässerbau
Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leitungsplanung
48155 Münster, Hennek 52, Tel. 0251/7500-0 Fax: 0251/7500-10

Landesbetrieb Straßenbau NRW
- Niederlassung Bochum -

Planfeststellung Neubau der B 474 n OU Datteln von Bau-km 7+554 bis Bau-km 11+643	Unterlage: 3 Blatt Nr.: 1 (1)
Übersichtslageplan von Bau-km 7+554 bis 11+643	bearbeitet 04.2005 gezeichnet 04.2005 geprüft 04.2005 Übersichtslageplan Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Bochum, den 22.07.2005

Der Leiter der Niederlassung Bochum
Im Auftrag
gez.
Sauerwein - Braksiek
(Regierungsbaudirektorin)

Bauwerk 1
Gewässer L4
Durchlässe Mauerwerk
B 474 n - Bau-km 7+554
B 474 n - Bau-km 8+417
CN 2700 / 2000
B 474 n - Bau-km 7+554

Bauwerk 2
Brücke im Zuge der B 474 n
über den Dortmund-Ems-Kanal
B 474 n - Bau-km 9+585
Kreuzungswinkel: 103,51°
LW: 30,00 m
LH: 2,00 m
Breite zw. d. Gel.: 11,50 m
Bauhöhe: -1,40 m
Br. Klasse: 60/120

Bauwerk 3
Brücke im Zuge der B 474 n
über den Dattelner Mühlentbach
B 474 n - Bau-km 10+25157
Kreuzungswinkel: 103,51°
LW: 30,00 m
LH: 2,00 m
Breite zw. d. Gel.: 11,50 m
Bauhöhe: -1,40 m
Br. Klasse: 60/120

Bauwerk 4
Brücke im Zuge des Natroper
Weges über die B 474 n
B 474 n - Bau-km 10+24142
Kreuzungswinkel: 80,83°
LW: 17,00 m
LH: 2,470 m
Breite zw. d. Gel.: 4,50 m
Bauhöhe: -0,85 m
Br. Klasse: 30/30

Bearbeitung auf der Grundlage der DGS 5
mit der Genehmigung des Verkehrs- und Kreisverkehrs